ZEEBRUGGE OPEN

15 OKTOBER / Spoorweg Lissewege

Lissewege ligt eveneens op de spoorlijn naar Zeebrugge. Dit betekent dat het toenemende goederenverkeer van en naar de haven van Zeebrugge onvermijdelijk ook een invloed heeft op de dorpskern van Lissewege.

Wat zijn de gevolgen voor Lissewege?

Aan de bestaande overweg kan vanaf 2018 op piekmomenten een wachttijd van circa 24 minuten per uur ontstaan. Op andere momenten zal er weliswaar minder spoorverkeer zijn, maar toch wordt het een moeilijke situatie voor de omwonenden én alle mensen die regelmatig in Lissewege moeten zijn. Ze zullen vaker moeten wachten aan de overweg. Bovendien neemt het risico op ongevallen gevoelig toe. Het toenemende aantal goederentreinen dreigt ook meer geluidshinder met zich mee te brengen. Uiteraard zal Infrabel zijn verantwoordelijkheid nemen door te zorgen voor milderende maatregelen, zowel op het vlak van bereikbaarheid als geluidshinder.

Minder hinder maatregelen

A. Bereikbaarheid
Tunnel voor fietsers en voetgangers
Om de fietsers en voetgangers veilig te laten oversteken, wordt er een ruime tunnel gebouwd ter hoogte van het gebouw dat vroeger dienst deed als stationsgebouw.

Via de weg
Voor de auto's zullen Infrabel en de stad Brugge een studie uitvoeren die moet uitmaken welke alternatieven er zijn om een vlotte en goede bereikbaarheid van de dorpskern te garanderen. Deze studie moet klaar zijn tegen eind 2010. Eenmaal de alternatieven bekend zijn, zal er een overleg volgen met de buurtbewoners.

B. Lawaai
Om de geluidshinder van het toenemende goederenverkeer zo beperkt mogelijk te houden, voorziet Infrabel geluidsmilderende maatregelen. Welke deze zijn, zal bepaald worden door de onafhankelijke deskundigen in het project-MER. Deze maatregelen zullen in elk geval een belangrijk onderdeel uitmaken van de stedenbouwkundige vergunning die door de Vlaamse overheid moet afgeleverd worden.

C. Herinrichting van de stopplaats Lissewege
Vermits de stopplaats Lissewege verouderd is én in de toekomst de treinreizigers uit Zwankendamme zal moeten ontvangen, wordt deze volledig opnieuw ingericht.

De huidige dienstparking wordt een publieke verharde parking.
Het station wordt uitgerust met een nieuwe fietsenstalling.
Er worden nieuwe banken, wachthuisjes en bevloering geplaatst.
De perrons worden verhoogd.

© 2009 Zeebrugge Open

D. Veiligheid
Op vraag van de stad Brugge zal Infrabel op korte termijn bijkomende kleine slagbomen plaatsen aan de bestaande overweg ter hoogte van de fiets- en voetpaden. Deze verhogen de veiligheid van fietsers en voetgangers bij elke treindoorrit.

Vragen?

Hebt u vragen over dit project? Ga dan naar de rubriek *Contact*, vul alle velden in, klik bij het veld “uw vraag gaat over” op ' **Spoor: Doortocht spoor Lissewege**' en stel uw vraag.

Uw vraag gaat rechtstreeks naar de betrokken dienst die u rechtstreeks zal antwoorden.

© 2009 Zeebrugge Open