



07 OKTOBER / SHIP project Zeebrugge : Stad Brugge pleit voor onderzoek tweede piste

Op initiatief van afdeling Maritieme Toegang is een procedure opgestart voor de opmaak van een project MER voor SHIP (het Strategisch Haveninfrastructuurproject). Er werd een kennisgevingsdossier opgemaakt, een openbaar onderzoek opgestart en een informatievergadering in Zeebrugge georganiseerd. Uit de communicatie bleek ondermeer dat men er van uit gaat dat de nieuwe verkeerstunnel onder de nieuwe getijdzone alleen via de Venetiëstraat kan aangelegd worden. Dit is voor de stad niet aanvaardbaar.

Stad Brugge is van oordeel dat de leefbaarheid van Zeebrugge Dorp en de Stationswijk zeer belangrijk is. Er wordt fors geïnvesteerd in allerlei voorzieningen voor de bewoners daar. Zo werd met Europees geld geïnvesteerd in de renovatie van het Gemeenschapshuis, het Sint-Donaaspark werd recent heraangelegd, ... Recent kocht Stad Brugge het oud stationsgebouw aan en richtte dit met het buurtwerk in als buurtcentrum d'oude stoasie. Een investering van meer dan 580.000 euro.

Op vraag van Stad Brugge werd eerder in de stuurgroep van het SHIP-project gepleit om een alternatief tracé ten gronde te onderzoeken: een tunnel langs de Kustlaan onder de Visartsluis, via het bestaande tramtracé (en dus niet langs de Venetiëlaan). Zo blijven de Venetiëstraat, d'oude stoasie en het Vlot gevrijwaard. Het stadsbestuur kwam daarvoor tussen bij De Lijn. Ook De Lijn zal dit nieuwe tramtracé onderzoeken. We stellen echter vanuit het kennisgevingsdossier vast dat er al een keuze zou gemaakt zijn.

Het College van Burgemeester en Schepenen besliste deze voormiddag om daar - in het kader van het kennisgevingsdossier - formeel op te reageren. Het alternatieve tracé moet immers ook ten gronde onderzocht worden.

De Stad Brugge is van oordeel dat pas na het onderzoeken van het alternatieve tracé er op basis van alle elementen, een keuze kan worden gemaakt tussen de 2 alternatieven. Voor de Stad moet de beslissing de belangen van de haven en de leefgemeenschap verzoenen. Een overleg met afdeling Maritieme Toegang, de MBZ, AWV en De Lijn is meer dan dringend. Er wordt hiertoe gewacht op een initiatief van afdeling Maritieme Toegang.