



02 JUNI / Infomarkt in Dudzele over de A11 op 19 juni!

Op zaterdag 19 juni a.s. organiseren de Stad Brugge, de Vlaamse overheid – Afdeling Wegen en Verkeer, de Vlaamse Landmaatschappij en de Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen een infomarkt over de aanleg van de A11. De infomarkt heeft plaats in zaal De Polder, Stokerij in Dudzele.

De plannen van het tracé van de A11 op Brugs grondgebied, tussen de Blankenbergse Steenweg enerzijds en de 2 afleidingskanalen anderzijds, worden er voorgesteld én toegelicht. Driedimensionale beelden zullen een levendig beeld schetsen van hoe de A11 er in de toekomst zal uitzien en welke de impact zal zijn op het landschap. Bijzondere aandacht gaat naar de knooppunten ervan met de Blankenbergse steenweg, de N31 en de Alfred Ronsestraat. Ook de lokale ontsluitingswegen komen ruim aan bod.

Een stappenplan met timing moet een zicht geven op de evolutie van dit project. Een brochure zal de meest actuele informatie aanreiken over dit project zodat men nadien ook alles thuis nog eens rustig kan doornemen. Ook het Havenbestuur Zeebrugge informeert de bezoekers over het belang van de haven en de transportontwikkelingen in de toekomst. Tenslotte kan men ook met opmerkingen, vragen of suggesties over de A11 terecht op deze infomarkt.

Ontsluiting: een noodzaak !

Om de haven van Zeebrugge beter te ontsluiten én het voortbestaan van de woonkernen van Zeebrugge, Zwankendamme, Lissewege en Dudzele én de leefbaarheid voor zijn bewoners te verzekeren, staan er de komende jaren een aantal grote infrastructuurprojecten op stapel.

De Zeebrugse haven is economisch van zeer groot belang voor onze regio. De haven is momenteel in volle expansie. Tegen het jaar 2020 zouden jaarlijks tussen de 70 en 80 miljoen ton goederen getransporteerd worden. Nu bedraagt dit ongeveer 42 miljoen ton.

Om die reden, en om de welvaart van de Brugse regio en haar bewoners in de toekomst te verzekeren, moet de haven in de eerstkomende jaren beter bereikbaar worden. De haven heeft bijkomende weg-, water- en spoorverbindingen nodig. Tezelfdertijd moeten ook het voortbestaan van de woonkernen en de leefbaarheid voor zijn bewoners gevrijwaard worden. Dit is even belangrijk als de ontsluiting van de haven.

Informatie: meer dan nodig !

Zowel de Stad Brugge als de verschillende betrokken besturen vinden het informeren van de bewoners over deze projecten belangrijk.

In oktober 2009 vond een eerste infomarkt plaats in Zeebrugge waar alle grote infrastructuurwerken voor de eerste maal samen aan de bevolking werden voorgesteld.

De website www.zeebruggeopen.be en de elektronische nieuwsbrief reiken up to date informatie over deze projecten aan.

De komende maanden en jaren zullen de projecten zich verder ontwikkelen en wordt er hierover stapsgewijs gecommuniceerd.

De A11 in de kijker !

Het project dat nu specifiek in de kijker wordt geplaatst is de realisatie van de A11. De A11 is de nieuwe



aangepaste autoweg – bestaande uit 2 x 2 rijstroken - tussen de N31 (ter hoogte van de Blauwe Toren) en de N49/A1 (ter hoogte van Westkapelle) ter vervanging van de huidige Havenrandweg-Zuid van 2 x 1 rijstrook. Deze nieuwe volwaardige verbinding is cruciaal voor de bereikbaarheid van de haven van Zeebrugge uit het hinterland en voor de wegontsluitingen (met name tussen de westelijke en oostelijke voorhaven en tussen de voor- en achterhaven). Ze is evenveel van belang voor de bescherming van de polderdorpen tegen overbodig vrachtwagenverkeer, voor de verbetering en ontsluiting van de Oostkust voor toeristisch verkeer én voor de verbetering van de verkeersleefbaarheid omheen de N31.

Bij de realisatie van de A11 gaat bijzondere aandacht uit naar:

nieuwe lokale ontsluitingswegen met betere, lokale verbindingen voor auto's, brandweer en vooral ook voor fietsers

geluidsisolerende maatregelen

een passende landschapsinrichting

een betere verkeersregeling op het kruispunt N31 met de Blankenbergse Steenweg

Thans wordt de laatste hand gelegd aan wat in technisch jargon het 'referentieontwerp' wordt genoemd. Dit is het bestek op basis waarvan de Vlaamse overheid een aannemer zal zoeken die het definitief ontwerp maakt, instaat voor de financiering, de realisatie en het onderhoud gedurende 30 jaar. Vooraleer dit bestek wordt gelanceerd, krijgt de bevolking de kans er concreet kennis van te nemen.

Even praktisch !

Op 19 juni worden in de voormiddag verenigingen van Dudzele, de bedrijven langs de Pathoekeweg en de Blauwe Toren en havengeïnteresseerden uitgenodigd. 's Namiddags wordt de bevolking van Dudzele uitgenodigd. Om iedereen de nodige tijd en ruimte te geven om de stands te bekijken, worden de bewoners van de verschillende wijken van Dudzele in tijdsblokken uitgenodigd tussen 13.30 en 17.30 u.