



05 FEBRUARI / Definitieve bouwvergunning voor aanleg spoorwegbocht 'Ter Doest'

Op 20 januari 2010 werd door de Afdeling Stedenbouwkundig Beleid en Onroerend Erfgoedbeleid aan Infrabel de definitieve stedenbouwkundige vergunning afgeleverd voor de aanleg van de spoorwegbocht 'Ter Doest'.

Deze spoorwegbocht zal er voor zorgen dat er tussen de voor- en achterhaven rechtstreekse treinbewegingen mogelijk worden gemaakt door de spoorlijnen 51A (naar Zeebrugge) en 51B (naar Knokke-Heist) met elkaar te verbinden. Momenteel dienen de treinen om te rijden via Brugge om daar te wisselen en naar de andere kant van de haven te rijden. Daarmee wordt veel tijd verloren en veel nutteloze spoorkilometers verreden met extra belasting van het spoornet tot gevolg. Door deze aanleg verhoogt de capaciteit van de spoorinfrastructuur.

Het betreft het uitvoeren van technische werken, omvattend de aanleg van een bedding voor twee sporen, waarvan voorlopig slechts één spoor wordt aangelegd. Tevens is de bouw van een tunneltje en aansluitende wegenis voorzien ter ontsluiting van de aanpalende hoeve.

Het afleveren van de stedenbouwkundige vergunning is mede mogelijk gemaakt door de definitieve vaststelling door de Vlaamse Regering midden 2009 van het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan voor de afbakening van de haven van Zeebrugge. De zone in kwestie werd door dat GRUP gewijzigd van deels natuurgebied en deels landschappelijk waardevol agrarisch gebied in zone voor spoorweginfrastructuur.

Omdat de bouwplaats zich voor een klein deeltje bevindt in en aan de rand van een VEN-gebied /Habitatrichtlijngebied, worden compenserende maatregelen opgelegd door de inrichting van een natuurcompensatiegebied 'Monnikenwerve', even verderop gelegen tegenaan Lissewege en langsheen het Boudewijnkanaal. In deze zone van 1,5 ha wordt door afgraving van de huidige bodem de ontwikkeling van een zilte pioniersvegetatie en in een latere fase zilt grasland mogelijk gemaakt. Dergelijke biotoop sluit ten volle aan bij de beoogde vegetaties in het gebied en bij Europees beschermde habitats. Daardoor wordt de totaliteit van de natuurwaarde in het aansluitend natuurgebied behouden en zelfs versterkt.

Begin maart 2010 zal Infrabel starten met de werken.